



Flotter Kraftwerk: Die Kimple Adventure 410 Basic mit dem Suzuki DF6A am Heck: Deutlich erkennbar, der steife, klinkerähnliche Rumpf mit der Wasserabrissskante.

Fotos+ Grafiken: Suzuki/ Breitenfeld

Angler- & Einsteiger-Paket: Suzuki DF6A + Kimple Adventure 410 Basic



Tragbar, kompakt und erschwinglich haben die Kraftwerke von 4 bis 6 PS in den Modellpaletten der Motorenhersteller ihre Daseinsberechtigung. Suzuki präsentierte 2016 die neuen, kompakten der Typenreihe „DF6A“, „5A“ und „4A“. Im Praxistest fühlte Claus D. Breitenfeld dem „6-er-Einzylinder-Zwerg“ am Spiegel einer „Kimple Adventure 410 Basic“ auf den Prop.

Motor

Auf die Position der neuen, kleinen mit ca. 24 Kilo Trockengewicht sehr leichten Suzukis muss dank des neuen Schmierkreislaufes und des Kraftstoffsystems bei Lagerung und Transport kaum Rücksicht genommen werden. Egal ob auf die Frontseite oder seitlich abgelegt – nix läuft aus. Selbst nach langer Betriebspause garantieren der oben liegende Kraftstofftank, das Rückschlagventil und die „Fallstrom-Lei-

tung“ ohne Kraftstoffpumpe das sofortige Wiederanspringen. Ein neu positioniertes Ölschauglas, die Druckumlaufschmierung, ein zusätzlicher Ölkanal zum Pleuel- und den beiden Kurbelwellenlagern und als erste ihrer Klasse, der Einsatz von Ölfiltern, untermauern den Anspruch der Zuverlässig- und Langlebigkeit dieser Motoren. Die bereits bei stärkeren Suzukis bewährte, exzentrisch versetzte Kurbelwelle, die den seitlichen Druck des Kolbens gegen die Zylinderwand reduziert und

somit die Reibung verringert und damit den Wirkungsgrad steigert, kommt nun auch bei diesen Motoren zum Tragen. Auch das Geräuschniveau durch die Anpassung des Schalldämpfers an die Form des Lufteinlasses wurde verringert.

Beim Anheben des Schaftes verriegeln drei Positionen, das Ablassen erfolgt nahtlos bis zum Spiegelanschlag. Hinzu kommt die Minimierung von Vibrationen an der Steuerpinne durch deren Überarbeitung, zwei Griffe er-

Inox-expert®
Drahtseile, Kleinteile, maritimes Zubehör
aus rostfreiem Edelstahl VA

Mitglied im
WARENZEICHENVERBAND
EDELSTAHL Rostfrei E.V.

Katalog: www.inox-expert.com Tel. 04202 7600754, Fax. 04202 7600753, shop@inox-expert.com

leichtern den Tragekomfort mit beiden Händen, die Korrosionsschutzlackierung sorgt für Langlebigkeit und ein edles Erscheinungsbild und die Emissionswerte werden höchsten, internationalen Standards gerecht. Der integrierte Ein-Liter-Kraftstofftank, Drehzahlbegrenzer, Frischwasser-Spülsystem, 180°-Motorschwenk, einstellbarer Lenkungs- und Gaszugwiderstand, komplettieren das Motormanagement.

Testboot

Die 107 kg leichte Kimple Adventure 410 Basic aus Aluminium präsentiert sich als robust, anspruchslos und pflegeleicht. Saubere Schweißnähte, exakt eingepasste Querspannten in den zwei Millimeter starken Rumpf, der wiederum auf jeder Seite bis zum Kiel zur Stabilitätssteigerung sechsfach leicht geklinkert und mit dazwischenliegender Wasserabrissskante versehen ist. Die beiden Stausitzkästen im Heck und mittig, die Sitzducht im Bug, rutschhemmende Streifen und Sitzauflagen auf Boden und Bänken, Haltegriffe und Bugöse runden das positive Erscheinungsbild ab.

Fahreigenschaften

Donnerwetter: 6 PS und Gleitfahrt mit 21,7 km/h bei einem Testgewicht von ca. 230 kg (Boot 107 kg, Motor 23,5 kg, eine Person, Kraftstofftank 12 l und Ausrüstung) bei Vollast mit 5.400 U/min, Kurs- und Seitenstabilität lassen nichts zu wünschen übrig. Der Phonwert von 89 dB(A)- resultierte überwiegend von den Wind- und Wassergeräuschen. Das 180°- Pinnen-Handling des Motors sollte auch für Einsteiger kein Problem darstellen, gut dosierbar der Gasdrehgriff und die Erreichbarkeit der Schaltklaue mit den Stellungen neutral, vorwärts und rückwärts. Klar, mit zwei Personen an Bord geht der maximale Speed auf 12,5 km/h herunter, aber auch das ist kein schlechter Wert. Eine angenehme Marschfahrt mit einer Person lag bei 4.500 U/min mit 15 km/h (8,1 kn) an.

Claus D. Breitenfeld

Technische Daten	
Herstellerland:	China
Werft/Modellbezeichnung:	Kimple / Adventure 410 Basic
Länge ü. A. (m):	4,10
Breite ü. A. (m):	1,65
Spiegelhöhe (m):	0,51
Gewicht leer / max. load (kg)	107 / 587
Baumaterial:	Aluminium, 2 mm
Motorisierung Test:	Suzuki DF6AL
CE-Kat. / Personen.:	C / 4
Preis Standard / Testschiff (EUR)	4.769,- inkl. Motor + 297,50 Fracht

Mittelwert Beschleunigung mit/gegen Strom (Sekunden)	
0-Gleitfahrt	4
0-Marschfahrt	6
0-Vmax minus 1 kn.	8

Fahrstufe	Drehzahl U/min	Geschwindigkeit	
		kn	(km/h)
Standgas eingekuppelt	1250	2,10	3,89
ökonom. Marschfahrt mit 1 Person	4500	8,10	15,00
V-max. mit 2 Personen	5400	6,80	12,59
V-max. mit 1 Person	5400	11,70	21,67

Motor Modell:	DF6A	DF5A	DF6A
empf. Spiegelhöhe:	Kurz: 381mm / Lang: 508 mm		
Gewicht:	Kurz / Lang: 23,4/24,5 kg		
Typ:	1 Zyl. 4-t OHV Vergaser Motor / 138 ccm		
Max Leistung:	4,42 kW(6 PS)	3,68 kW(5 PS)	2,94 kW(4 PS)
Bohrung x Hub:	60,4 x 48 mm		
empf. Drehzahlbereich (U/min):	4750-5750	4500-5500	4000-5000

Keine Frage der Lage: Die neuen, kleinen Suzukis lassen sich auch liegend lagern und transportieren, ohne dass Sprit oder Öl austritt.



MFT Mikrofiltertechnik GmbH

Dieselpest? → Tankreinigung vom Profi!



www.mikrofiltertechnik.de - info@mikrofiltertechnik.de - 04152-88770